

EDITORIAL MARZO 2010

LAS ESTADISTICAS

La estadística es comúnmente considerada como una técnica de método científico, idónea para recoger, organizar, resumir y analizar datos y, por lo tanto, necesaria para poder identificar conclusiones válidas sobre las cuales tomar decisiones razonables.

De la definición que antecede surge claramente que la estadística es una herramienta apta para organizar, planificar y adoptar decisiones institucionales, políticas y comerciales.

En consecuencia, una estadística confiable resulta ser necesaria para sustentar una política, en nuestro caso, de transporte internacional de cargas por carretera. Bien podría afirmarse que una política de esta naturaleza no podría desarrollarse si no es respaldada por una estadística seria y fidedigna.

Se sabe que a juicio de CATIDU, nuestro país carece de una política nacional de transporte internacional de cargas por carretera. Esto ya lo hemos manifestado y debidamente fundamentado en editoriales de meses anteriores. Pero sin perjuicio de ello, si hoy mismo se quisiera comenzar a trabajar en la determinación de esta política, necesariamente habría que realizar un ejercicio previo: el de identificar un mecanismo estadístico que refleje la verdadera realidad del sector.

A nuestro juicio esta situación es muy, pero muy importante. Si alguno de los lectores repentinamente quisiera saber cuál es el nivel de participación de las empresas uruguayas en los flujos de comercio internacional que se movilizan por carretera, se transformaría en una odisea; y lo que resulta peor, luego de superar varios obstáculos que sin duda se le presentarán, obtendrá una respuesta que estamos seguros, no resultará ser la correcta.

Ni supongamos las consecuencias si ese lector que formula la pregunta es la autoridad competente y en función a la respuesta que obtiene toma decisiones. Es muy distinto decidir una situación si se maneja un informe que sostiene que la participación de la bandera uruguaya en los términos de intercambio con Argentina, por ejemplo, es de un 68% y resulta que la realidad es que el porcentaje correcto es del 41%.

Y estamos seguros que usted se pregunta: ¿pero es posible que esto suceda?.

CATIDU rápidamente le contesta que sí, que no sólo es posible que suceda sino que sucede y que ello es así porque la actual recolección, manejo y procesamiento de la información de nuestro sector es totalmente incorrecta.

Empecemos por el principio. No sólo se trata de que haya estadísticas incorrectas, sino que se trata de que haya varias estadísticas, evento éste de por sí solo inadmisibles si de exactitud se trata, de que haya varios criterios de recolección de la información y de que hayan varios actores, públicos y privados, que realizan esa recolección de información.

En primer término, actualmente el comportamiento de la flota nacional de transporte internacional de transporte por carretera se deduce de más de una estadística, las cuales, lógicamente, se basan en variables diferentes: en los documentos de transporte, en los documentos de la carga o en los documentos aduaneros. El problema central no sólo se plantea por la ya anotada pluralidad de fuentes, sino también porque a nuestro juicio ninguna de ellas resulta ser lo la fuente correcta para determinar el exacto nivel de participación de la flota nacional en los flujos internacionales de transporte de cargas por carretera.

En segundo lugar, es una consecuencia directa el hecho de que si existen variables distintas existen criterios diferentes. Pero lo más importante, es que a pesar de la variabilidad de variables y por lo tanto de criterios, en ningún caso la información que se recoge es fuente directa y primaria de información, es decir que en ningún caso la participación de la bandera nacional se establece o se determina; sólo se deduce, se presume, se estima, etc., etc..

Y en tercer término, la pluralidad de estadísticas elaboradas en función a distintas variables con criterios diferentes, se explica porque existe una pluralidad de organismos, públicos y privados, que se dedican a realizar esa tarea de estimación. De organismos públicos hablamos cuando queremos referirnos a los que se vinculan directa o indirectamente, a través de su competencia, a la actividad inherente a las operaciones de transporte internacional de cargas por carretera. Y de organizaciones privadas hablamos cuando queremos referirnos a una serie de emprendimientos desarrollados en nuestro país y fundamentalmente vinculados a mediciones de impacto de las relaciones de intercambio de comercio exterior. Sin perjuicio de reconocer los esfuerzos que en uno y otro caso se realizan, estamos convencidos que la verdadera estadística que determina correctamente la participación de la bandera nacional en las operaciones de transporte internacional de cargas por carretera, aún no se creó.

Frente al advenimiento de un cambio de administración, ante el cambio de autoridades que se producirán en el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, CATIDU solicitará una entrevista, planteará esta inquietud y pondrá arriba de la mesa de trabajo un proyecto para la Confección de una Estadística Nacional de Transporte Internacional de Cargas por Carretera, construida y administrada en forma conjunta por el sector público y privado de la actividad, de forma de colaborar con la idea de mejorar sustancialmente la actual situación de este tema, pero más que nada, como forma de aportar una herramienta fundamental para identificar conceptos, principios y criterios operativos que formen parte de una futura ley de transporte en la materia.